

DESASTRE SOCIOAMBIENTAL E CONFLITOS EM BARCARENA: UMA ANÁLISE DE VILA DO CONDE

SOCIAL-ENVIRONMENTAL DISASTER AND CONFLICTS IN BARCARENA: AN ANALYSIS OF VILA DO CONDE

Jucimeire Rocha Macêdo¹

Euzébio de Oliveira²

RESUMO

A pesquisa possui como delimitação temática o estudo acerca dos desastres socioambientais na região da Amazônia, e traz como proposta central de investigação a busca da compreensão das implicações no ambiente em que residem os moradores de Vila do Conde - uma comunidade costeira da Amazônia brasileira, após o naufrágio da embarcação Haidar em 2015. O desastre socioambiental ocorreu no dia 06 de outubro de 2015, em que um navio cargueiro de bandeira libanesa carregado com, aproximadamente, 5 mil bois vivos, afundou no porto de Vila do Conde, ocasionando a morte dos animais mediante intenso sofrimento, o derramamento de 700 toneladas de óleo combustível no Rio Pará, 90 toneladas de fardo de feno e 50 toneladas de fardos de arroz destinados a alimentação dos animais durante a viagem. A hipótese do estudo está imbricada de fatos que sucederam-se após o ocorrido, tais como 1) Contato direto e indireto dos moradores com animais mortos na areia da praia e igarapés. 2) Saída dos moradores que residem às margens do rio 3) Interdição da praia para o banho e demais atividades turísticas e de recreação no local. Desse modo, a hipótese construída prediz que o desastre provocou alterações no modo de vida da população que sofreu impactos diretos na economia, saúde, lazer, organização sociocultural e territorialização. O objeto de estudo são as alterações no modo de vida da população ribeirinha após o desastre. O objetivo geral que norteia o estudo é compreender os impactos socioambientais gerados pelo naufrágio Haidar a população ribeirinha de Vila do Conde. Os objetivos específicos estão pautados em 1) Analisar como se constituía o modo de vida dos ribeirinhos antes do naufrágio; 2) Caracterizar os impactos socioambientais decorrentes do desastre 3) Identificar as estratégias adotadas pelos moradores inseridos nesse espaço para garantir o seu modo de vida. O caminho trilhado para compreender o fenômeno possui referências teóricas embasadas em autores como Henri Ascelrad, Andréa Zhouri, Klemens Laschefski e Lorena Fleury atuantes no tema de conflitos socioambientais que evocam reflexões à respeito da legitimidade para as questões ambientais, desigualdade social e pelo neodesenvolvimento que assimila a renovação do Estado, do mercado de processos de desenvolvimento exploratórios, maior participação dos atores sociais, preservação de bens comuns e dos recursos naturais impactados por grandes projetos do atual desenvolvimento. Compreendendo a complexidade do estudo a abordagem que está sendo utilizada é a pesquisa quantitativa. Quanto aos procedimentos optou-se pela pesquisa de campo. As técnicas aplicadas para a coleta de dados serão entrevistas semiestruturadas, diário de campo e análise de documentos. Os dados recolhidos serão analisados de acordo com análise de conteúdo, bem como tratados com a mineração de dados. Os resultados preliminares no estudo demonstraram que o desastre socioambiental acarretou riscos na saúde, economia e organização sociocultural. Portanto, torna-se necessário uma pesquisa no epicentro

¹ Professora de Educação Física; Especialista em Nutrição e Suplementação Esportiva; Mestranda no Programa de Pós – Graduação em Estudos Antrópicos na Amazônia – PPGEAA/UFPA, jucimeire.mr@gmail.com

² Biólogo; Doutor em Medicina Tropical; Professor e Pesquisador da UFPA – Núcleo de Medicina Tropical/ NMT, Professor no Programa de Pós-Graduação em Estudos Antrópicos na Amazônia - PPGEAA/UFPA. E-mail: euzebio21@yahoo.com.br

do desastre ambiental para avaliar as dimensões e consequências dos impactos aos moradores de Vila do Conde após o desastre ambiental.

Palavras – Chave: Naufrágio; Desastres Socioambientais. Comunidade costeira; Amazônia.

ABSTRACT

The research has as a thematic delimitation the study about socioenvironmental disasters in the Amazon region, and has as a central research proposal the search for an understanding of the environmental implications of the residents of Vila do Conde - a coastal community of the Brazilian Amazon after the shipwreck of the Haidar vessel in 2015. The socio-environmental disaster occurred on 06 October 2015 in which a Lebanese flagged cargo ship loaded with approximately 5,000 live cattle sank in the port of Vila do Conde, causing the deaths of animals through intense suffering, the shedding of 700 tons of fuel oil in the Pará River, 90 tons of bale of hay and 50 tons of bales of rice destined to feed the animals during the trip. The hypothesis of the study is imbricated by events that happened after the event, such as 1) Direct and indirect contact of the residents with dead animals in the sand of the beach and streams. 2) Departure of the residents living on the banks of the river 3) Ban on the beach for bathing and other tourist activities and recreation on the spot. Thus, the constructed hypothesis predicts that the disaster caused changes in the way of life of the population that suffered direct impacts on the economy, health, leisure, socio-cultural organization and territorialization. The object of study is the changes in the way of life of the riverside population after the disaster. The General Objective that guides the study is to understand the socio-environmental impacts generated by the Haidar wreck of the riverside population of Vila do Conde. The Specific Objectives are based on 1) Analyze how the way of life of the riverside was constituted before the shipwreck; 2) Characterize the socio-environmental impacts resulting from the disaster. 3) Identify the strategies adopted by the residents inserted in this space to guarantee their way of life. The path taken to understand the phenomenon has theoretical references based on authors such as Henri Ascelrad, Andréa Zhouri, Klemens Laschefski and Lorena Fleury who work on the theme of social and environmental conflicts that evoke reflections on the legitimacy of environmental issues, social inequality and the neodevelopment that assimilates the renewal of the State, the market for exploratory development processes, greater participation of social actors, preservation of common goods and natural resources impacted by major projects of the current development. Understanding the complexity of the study the approach being used is quantitative-qualitative research. Regarding the procedures, field research was chosen. The techniques applied for data collection will be semi-structured interviews, field diary and document analysis. The data collected will be analyzed according to Content Analysis as well as treated with data mining. Preliminary results in the study showed that socio-environmental disaster posed risks to health, economy and socio-cultural organization. Therefore, it is necessary to research the epicenter of the environmental disaster to assess the dimensions and consequences of the impacts to the residents of Vila do Conde after the environmental disaster.

Key words: Shipwreck; Socio-environmental Disasters. Coastal Community; Amazon.